

REGULAMENTO 2022



COPA BRASIL
de **KART** INDOOR
2022

COMPETIÇÃO

A Copa Brasil de Kart Indoor é um evento organizado pela Agência46 e pelo Kartódromo Internacional de Volta Redonda.

A Copa Brasil de Kart Indoor será realizada nos dias **30 de abril (sábado) e 01 de maio (domingo) de 2022** no Kartódromo internacional de Volta Redonda.

Cronograma e mais informações sobre a competição poderão ser encontradas em www.copabrasilkartindoor.com.br.

O briefing será realizado de forma online em dia e horário definidos pela organização e deverá ser assistido por todos os pilotos..

A organização do evento não se responsabiliza por lesões ou acidentes que venham a ocorrer durante a competição. Menores de 18 anos deverão ter um responsável legal que assinará um termo de comprometimento.

A organização disponibilizará uma ambulância no local durante toda a duração do evento.

A presença de pessoas não autorizadas no parque fechado coloca em risco a segurança do local e atrapalha o andamento da competição e sua organização. **É expressamente proibida, sem exceções, a entrada ou permanência de pessoas não autorizadas no parque fechado durante o evento.**

Visando a segurança, são de uso obrigatório em todas as baterias (inclusive treinos oficiais), os seguintes equipamentos mínimos: macacão (ou camisas e calças compridas), luvas, calçados apropriados e fechados, e capacete com viseira íntegra e fechada durante toda a corrida. Pilotos que não estiverem portando esses acessórios mínimos não poderão participar das corridas.

INSCRIÇÕES

As inscrições abrem quinta-feira, 24 de fevereiro de 2022 às 11h.

Somente via formulário disponibilizado no site www.copabrasilkartindoor.com.br.

O valor da inscrição em uma categoria da edição 2022 é de R\$ 780,00. A partir da segunda categoria inscrita, o valor será de R\$750,00. Cada piloto poderá se inscrever em quantas categorias desejar.

A inscrição só se confirmará após o pagamento do valor por categoria via boleto bancário ou Pix a ser emitido no ato da inscrição.

Um mesmo piloto poderá se inscrever em quantas categorias desejar. Desde que cumpra todas as exigências mínimas estabelecidas de cada categoria.

A inscrição poderá ser parcelada da seguinte forma:

- Em 3x, desde que seja realizada até o dia 28/02/2022 (1ª parcela em fevereiro, 2ª parcela em março e 3ª parcela em abril)
- Em 2x, desde que feita até o dia 28/03/2022 (1ª parcela em março, 2ª parcela em abril).
- Parcela única a partir de 29/3.

Fica a critério da organização o impedimento de inscrição de qualquer piloto, sem necessidade de justificativa ou aviso prévio.

No ato da inscrição o piloto autoriza toda e qualquer veiculação de sua imagem referente ao evento pela organização e pelo Kartódromo, sem qualquer custo ou necessidade de aviso prévio.

Em caso de desistência comunicada via email até 03 de abril de 2022, caso o piloto solicite devolução do valor já pago, ficará retido o equivalente a ¼ (um quarto) do valor total da inscrição para encargos administrativos mais os devidos gastos bancários. Em hipótese alguma essa quantia será devolvida.

De 04 de abril de 2022 em diante não haverá ressarcimento do valor pago. Não haverá desconto na inscrição caso o piloto perca uma ou mais baterias.

FORMATO DE DISPUTA

A competição será composta pelas categorias LEVE, MÉDIO, PESADO e SÊNIOR.

As categorias terão os respectivos lastros: LEVE (80kg), MÉDIO (95kg), PESADO (110kg) e SÊNIOR (90kg).

Só poderão se inscrever na categoria SÊNIOR aqueles com idade igual ou superior a 40 anos, completados até a data de 29 de abril.

Cada categoria terá uma 1ª FASE com QUATRO RODADAS de baterias classificatórias. E uma 2ª FASE com a bateria FINAL.

1ª FASE:

- RODADAS CLASSIFICATÓRIAS

A 1ª fase da competição será composta por QUATRO rodadas de corridas classificatórias.

Em cada rodada, os pilotos serão divididos em baterias de até 20 competidores, dependendo do número de inscritos por categoria.

Cada bateria da 1ª fase terá uma volta de treino classificatório e 12 minutos de duração de corrida.

RODADA 01

Os pilotos das baterias da RODADA 01 serão sorteados pela organização em data a ser divulgada.

RODADAS 02, 03 e 04

Os pilotos das baterias das RODADAS 02, 03 e 04 serão formados pela mescla do sorteio da RODADA 01, levando em consideração o cruzamento dos pilotos entre as baterias.

PONTUAÇÃO

A pontuação de cada piloto obtida em sua respectiva bateria classificatória será dada da seguinte forma:

Posição	Pontos	Posição	Pontos	Posição	Pontos	Posição	Pontos
1º	30	6º	16	11º	10	16º	5
2º	26	7º	14	12º	9	17º	4
3º	23	8º	13	13º	8	18º	3
4º	20	9º	12	14º	7	19º	2
5º	18	10º	11	15º	6	20º	1

Caso haja baterias heterogêneas em uma mesma RODADA, ou seja, com diferença na quantidade de pilotos, o último colocado da bateria com maior número de pilotos receberá a mesma pontuação do adversário que chegou à sua frente. Por exemplo: duas baterias com 19 pilotos (o último recebe dois pontos) e uma bateria com 20 pilotos, o 20º recebe também dois pontos junto com o 19º.

Em caso de empate em pontos de um ou mais pilotos ao final da fase classificatória os critérios de desempate adotados seguirão a seguinte ordem:

- Maior número de vitórias;
- Maior número de segundos lugares;
- Maior número de terceiros lugares;
- Assim por diante até o 20º lugar
- Em caso de persistência de empate será realizado sorteio.

2ª FASE:

– FINAL

A bateria FINAL de cada categoria será composta por 15 pilotos e terá duração de 5 minutos de treino classificatório e 15 minutos de corrida.

Os competidores classificados para as FINAIS terão sua pontuação SUBSTITUÍDA por uma bonificação proporcional à sua posição na 1ª Fase. Essa bonificação segue a seguinte ordem:

Posição	Pontos	Posição	Pontos
1º	30	9º	12
2º	26	10º	11
3º	23	11º	10
4º	20	12º	9
5º	18	13º	8
6º	16	14º	7
7º	14	15º	6
8º	13		

Em caso de impossibilidade de um piloto participar da FINAL a vaga será preenchida respeitando a ordem da fase classificatória.

A pontuação das FINAIS obedecerá aos seguintes valores:

Posição	Pontos	Posição	Pontos
1º	30	9º	12
2º	26	10º	11
3º	23	11º	10
4º	20	12º	9
5º	18	13º	8
6º	16	14º	7
7º	14	15º	6
8º	13		

Será declarado CAMPEÃO o piloto que obtiver o maior número de pontos. Somadas a bonificação referente à 1ª FASE e a pontuação obtida na FINAL.

Em caso de empate por pontos entre dois ou mais pilotos, o critério de desempate será a posição de chegada na corrida FINAL.

CAMPEONATO DE GRUPOS

No ato da inscrição o piloto tem a opção de declarar o grupo de kart do qual ele participa. A confirmação desta declaração dependerá de comprovação de que de fato o piloto faz parte do grupo declarado. Servirão como comprovação evidências de que o piloto participa efetivamente de campeonatos (com sistema de pontuação) organizados pelo grupo declarado. Um piloto não pode representar mais de um grupo.

Caso o piloto não participe de nenhum grupo de kart indoor ou não deseje representar algum grupo poderá, no ato da inscrição, deixar esse campo sem resposta.

Para que um grupo seja considerado na classificação do campeonato, este deverá ter ao menos cinco pilotos inscritos no evento.

A pontuação de cada grupo será composta pela média de seus CINCO representantes mais bem classificados obtida nas QUATRO RODADAS CLASSIFICATÓRIAS somada ao bônus de 01 PONTO por piloto inscrito.

Será declarado campeão o grupo que somar mais pontos. Um piloto que participar de DUAS categorias renderá apenas 01 PONTO de bônus de piloto inscrito. Caso seus resultados nas duas categorias estejam entre os CINCO melhores de seu grupo, apenas a maior pontuação será levada em consideração, e o SEXTO melhor do grupo terá sua pontuação considerada.

LASTROS

As categorias terão os seguintes lastros:

LEVE: 80kg

MÉDIO: 95kg

PESADO: 110kg

SÊNIOR: 90kg

O lastro utilizado na competição será fornecido pelo kartódromo em forma de placas de chumbo que serão colocadas na parte traseira do kart.

Qualquer outra forma de lastro levada pelo piloto deverá passar pela aprovação da organização do evento. **O lastro máximo utilizado na parte traseira do kart em forma de placas será de 15 kg.** Pilotos que em sua categoria não atingirem o lastro mínimo após essa medida, deverão usar outras formas de lastro próprios, podendo ou não serem aprovadas pela organização.

O piloto que ao final da corrida pesar abaixo do lastro mínimo de sua categoria será desclassificado e receberá 0 (zero) ponto. Por exemplo, o piloto da categoria MÉDIO que ao final da corrida pesar 94,999 na balança oficial do evento será excluído do resultado final da corrida.

Não haverá margem de erro.

IMPORTANTE: Os CINCO primeiros colocados de cada bateria têm a obrigatoriedade de efetuarem a pesagem imediatamente ao final desta e na presença de um dos organizadores do parque fechado. **É de responsabilidade do piloto e o não cumprimento acarretará DESCLASSIFICAÇÃO da bateria.**

TRAÇADOS

Os traçados a serem utilizados na competição serão escolhidos pela Organização em conjunto com o Kartódromo e serão divulgados no site da competição.

KARTS

Os karts utilizados serão de propriedade do Kartódromo de Volta Redonda. Apenas o kartódromo responderá pela qualidade dos equipamentos e eventuais serviços de manutenção.

É vedado aos pilotos o direito de mexer na regulagem dos karts excetuando-se a posição do banco. Pilotos que forem flagrados mexendo no kart serão excluídos da bateria em questão e em caso de reincidência serão eliminados da competição.

Em todas as baterias os karts serão sorteados pela organização da forma que melhor convier, com testemunhas. Sendo, então, perfilados na saída do parque fechado. Em nenhuma hipótese o piloto poderá selecionar o kart em que deseja correr. Deverá, obrigatoriamente, respeitar a ordem sorteada.

O piloto não poderá sortear o mesmo kart mais de uma vez durante AS QUATRO RODADAS CLASSIFICATÓRIAS.

Caso um piloto sorteie um kart repetido, este será delegado ao próximo piloto hábil para recebê-lo na lista de sorteio e um novo kart será sorteado ao primeiro piloto.

Caso os últimos pilotos a serem sorteados em uma bateria não puderem utilizar os karts por conta deste critério, será inserido no sorteio, apenas entre estes pilotos, um ou mais karts reserva e o kart ou karts impossibilitados serão postos na fila de reservas da bateria.

Em caso de quebra do kart sorteado o substituído **não será considerado** para este critério. Apenas o kart no ato do sorteio.

Nas baterias classificatórias o piloto deverá obrigatoriamente largar com o kart sorteado, a menos que seja constatada falha mecânica por profissionais do kartódromo. Trocas só poderão ser efetuadas após a largada e um novo sorteio para os referidos pilotos será realizado ou será respeitada a fila de reservas da bateria.

Nas FINAIS o piloto só poderá trocar de kart após completar ao menos uma volta, ou seja, precisará cruzar ao menos duas vezes a linha de chegada com o kart sorteado.

Só em caso de quebra o piloto poderá trocar de kart antes de uma volta.

Em todos os casos a troca respeitará a ordem sorteada previamente e os karts estarão alinhados no box.

Visando evitar disputas para entrar no box e prezando pela segurança de todos, os karts reservas serão sorteados sem o conhecimento dos pilotos.

Nas baterias com treino classificatório caso o piloto decida trocar de kart após o término da tomada de tempo deverá largar em último.

PUNIÇÕES

O piloto que cometer alguma infração durante a competição estará sujeito às seguintes punições:

- Advertência sinalizada
- Stop and Go de 10 segundos ou a critério da direção de prova
- Acréscimo no tempo total de prova (pós-prova)
- Perda de posição na ordem de chegada (pós-corrída)
- Exclusão do classificatório, corrida ou evento

Caberá aos fiscais de prova e à direção de prova a aplicação de punições. A organização do evento apenas acatará as decisões dos fiscais e não responderá ou interferirá nelas.

A organização do evento se baseará nas punições dos fiscais de prova para aplicar as seguintes penalizações:

ADVERTÊNCIA (bandeira preta e branca): Menos 03 pontos no campeonato;

STOP AND GO (bandeira preta com círculo laranja): Parada obrigatória e menos 03 pontos no campeonato. Tendo a participação no decorrer da competição sujeita a decisão da direção de prova em conjunto com a organização e o kartódromo;

DESCCLASSIFICAÇÃO (bandeira preta): Exclusão da classificação da prova e menos 03 pontos no campeonato. Tendo a participação no decorrer da competição sujeita a decisão da direção de prova em conjunto com a organização e o kartódromo.

O piloto que receber a **BANDEIRA PRETA** terá no máximo 03 voltas para obedecer-la e deixar a prova. Em caso de não obediência o piloto será automaticamente excluído da competição tendo sua pontuação zerada e terá sua participação em competições futuras no kartódromo colocada sob análise.

Pilotos com peso inferior ao lastro de sua categoria na pesagem ao término da corrida serão excluídos do resultado final da corrida.

Os **CINCO** primeiros colocados de cada bateria durante todo o evento terão obrigatoriedade de se pesarem imediatamente ao final da

corrida. Caso não realizem a pesagem serão desclassificados da bateria.

SERÁ DE RESPONSABILIDADE DO PILOTO REALIZAR A PESAGEM NA PRESENÇA DE UM DOS ORGANIZADORES DO PARQUE FECHADO.

A área do parque fechado é restrita aos pilotos participantes da competição, não sendo autorizada a entrada de outras pessoas. Caso o piloto necessite de ajuda com o lastro esta situação deve ser informada e autorizada pela organização.

A ocorrência de pessoas não autorizadas no parque fechado poderá acarretar, ao piloto envolvido, sanções que variam desde uma advertência até a expulsão do campeonato.

Competidores em estado de embriagues ou visivelmente sem condições de pilotarem o kart ou colocando em perigo outros competidores ou membros em geral no evento serão impedidos de participar da bateria e sumariamente eliminados sem direito à devolução do valor de inscrição.

O piloto que desrespeitar seu companheiro, funcionários, membros da organização ou qualquer outra pessoa, ou cometer qualquer atitude antidesportiva terá sua ação avaliada pela organização do evento e poderá sofrer sanções que variam desde uma advertência até a expulsão do campeonato.

Caso ao final do campeonato algum piloto seja desclassificado por qualquer motivo que seja, os demais competidores abaixo deste subirão uma posição na classificação final.

A organização do evento é soberana para decidir penalizações para casos não previstos nesse regulamento. Sempre levando em consideração o bom senso e a proporcionalidade. Quando possível ouvirá os envolvidos e testemunhas.

Placas, galhardetes, banners ou quaisquer outras formas de propaganda publicitária que não sejam dos patrocinadores do evento ou do kartódromo serão proibidas no interior do mesmo. Em caso de insistência as pessoas envolvidas serão convidadas a se retirarem do estabelecimento, sejam elas pilotos ou apenas espectadores.

Pilotos envolvidos no caso citado poderão ser desclassificados da competição.

A utilização do espaço do kartódromo para propagandas publicitárias, comercialização de produtos e demais ações de marketing só será permitida em caso de autorização da organização e do Kartódromo de Volta Redonda.

Caso um piloto participante do campeonato desrespeite este item poderá ser desclassificado da competição.

PREMIAÇÕES

POR BATERIA: Os vencedores de cada bateria serão premiados com Medalha Especial do evento.

POR CATEGORIA: Serão premiados com troféus do evento os CINCO primeiros colocados de cada categoria, LEVE, MÉDIO, PESADO e SÊNIOR.

CAMPEONATO DE GRUPOS: O GRUPO DE KART campeão será premiado com um troféu do evento e uma vaga gratuita a ser utilizada exclusivamente na forma de seletiva para o evento de 2023.

*O grupo campeão deverá informar à Agência46 a data e o local da realização da seletiva. Ademais, o prazo final para indicar o vencedor da seletiva e, por conseguinte, ganhador da vaga gratuita na edição da Copa Brasil de 2023 será até o dia 31 de dezembro de 2022.

PRÊMIO ESPECIAL: Um macacão especial do evento será ofertado pelo patrocinador PADDOCK SPORT RACER à organização do evento que definirá o critério de vencedor entre os pilotos inscritos.

Após esse prazo o grupo perde direito à vaga.

CONSIDERAÇÕES FINAIS

Todo piloto inscrito atesta ser conhecedor de todo o regulamento e acata as decisões neste contidas.

Caso um piloto queira entrar em contato com a organização durante o evento para fazer alguma reclamação ou tirar alguma dúvida, deve encaminhar um pedido em escrito detalhando o ocorrido. Este pedido deverá ser entregue ao responsável pelo sorteio e pesagem que irá tomar as providências necessárias.

Não será permitida a comunicação dos pilotos com o diretor de prova durante o evento.

Tampouco o uso de vídeos para reverter uma punição ou aplicá-la após uma bateria. Entretanto, é discricionário ao diretor chamar um piloto para dirimir possível dúvida.

Qualquer caso extraordinário a este regulamento será analisado e julgado pela comissão organizadora, que tomará as atitudes necessárias.

A organização está autorizada a incluir adendos ou efetuar alterações visando a melhora ou correção do regulamento. Caso isto ocorra todos os pilotos serão informados.

Após o início do torneio o regulamento só poderá ser alterado em casos extraordinários e com comunicação para todos os pilotos.

Dúvidas, sugestões ou esclarecimentos deverão ser direcionados à organização do evento que também estudará casos extraordinários não previstos nesse regulamento.